

Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-018-2025-NP-KF Verejný prístav Bratislava – dokumentácia
Priorita:	3P1. Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (KF)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 - Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Podporené aktivity:	<p>Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.3 PSK</p> <p>V rámci opatrenia 3.1.3 Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T) je pre túto výzvu oprávnený nasledovný typ akcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Modernizácia a výstavba verejného prístavu v Bratislave Predinvestičná a projektová príprava <p>Oprávnené hlavné aktivity projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti a projektovej dokumentácie, • Kvalitatívne posúdenie štúdie uskutočniteľnosti a dokumentácie <p>spracovanie návrhu a posúdenie variantov riešení reorganizácie a modernizácie prístavu Bratislava s ohľadom na zvýšenie efektívnosti, environmentálnej udržateľnosti, klimatickej odolnosti a inovácií vo forme štúdie uskutočniteľnosti. Výsledkom projektu bude vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, dokumentácií k zmene územného plánu / územnému rozhodnutiu, dokumentácie k stavebnému povoleniu, ako aj časti projektovej dokumentácie zameranej na elektrifikáciu prístavu.</p>
Oprávnení žiadatelia:	Verejné prístavy, a. s. spolu s oprávneným partnerom Žilinská univerzita v Žiline
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q 2025 / 1.4.2029
Link na vyhlásenú výzvu ¹	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2021.sk a www.eurofondy.gov.sk

¹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ² Áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-007-2024-NP-KF Plnosplavnosť vodnej cesty Dunaj - štúdia realizovateľnosti
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (KF)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Podporené aktivity:	<p>Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.3 PSK</p> <p>Pre túto výzvu je oprávneným typom akcie: Zlepšenie splavnosti vodných ciest základnej siete TEN-T – Predinvestičná a projektová príprava</p> <p>Oprávnené hlavné aktivity projektu:</p> <p>Štúdia uskutočniteľnosti - oprávnená aktivita pre projekt <i>Štúdia realizovateľnosti „Návrh opatrení na zaistenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – r. km 1853,10“</i></p>
Oprávnení žiadatelia:	Ministerstvo dopravy SR
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	29.4.2024/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Oprávnené územie predmetu projektu a oprávnená aktivita, ktorá je viazaná na konkrétne posudzované územie:</p> <p>v prípade výzvy PSK-MD-007-2024-NP-KF je realizovaný národný projekt Štúdia realizovateľnosti „Návrh opatrení na zaistenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – r. km 1853,10“, za účelom určenia najvhodnejšieho technického variantu na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj</p> <p>v prípade výzvy PSK-MD-018-2025-NP-KF je realizovaný národný projekt „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava – predprojektová a projektová príprava“, kde je hlavnou aktivitou spracovanie návrhu a posúdenie variantov riešení reorganizácie a modernizácie prístavu Bratislava</p>
Link na vyhlásenú výzvu ³	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3559

² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva – zameranie výzvy: Zabezpečenie predinvestičnej a projektovej prípravy na modernizáciu a výstavbu verejného prístavu Komárno Pre národný projekt „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Komárno – projektová príprava“
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (KF)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Podporené aktivity:	Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.3 PSK Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.3 PSK V rámci opatrenia 3.1.3 Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T) je pre túto výzvu oprávnený nasledovný typ akcie: ❖ Modernizácia a výstavba verejného prístavu v Komárne Predinvestičná a projektová príprava Oprávnené hlavné aktivity projektu: <ul style="list-style-type: none">• Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie za účelom rozvoja a výstavby verejného prístavu Komárno.• Kvalitatívne posúdenie územnoplánovacej dokumentácie a stavebnej dokumentácie
Oprávnení žiadatelia:	Verejné prístavy, a. s. spolu s oprávneným partnerom Žilinská univerzita v Žiline
Oprávnené územie:	Nitriansky kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q 2025/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Oprávnené územie predmetu projektu a oprávnená aktivita, ktorá je viazaná na konkrétne posudzované územie: v prípade plánovanej výzvy sa plánuje realizovať národný projekt „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Komárno – projektová príprava“ je oprávnené územie prístav Komárno, Nitriansky kraj v prípade výzvy PSK-MD-018-2025-NP-KF je realizovaný národný projekt „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava – predprojektová a projektová príprava“, kde je hlavnou aktivitou spracovanie návrhu a posúdenie variantov riešení reorganizácie a modernizácie prístavu Bratislava v rámci Bratislavského kraja.

Link na vyhlásenú výzvu ⁴	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2021.sk a www.eurofondy.gov.sk
Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva – zameranie výzvy: Zabezpečenie predinvestičnej a projektovej prípravy na modernizáciu pomocnej plavebnej komory v Čunove - projektová príprava Pre národný projekt „Inovácia a modernizácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N - Stupeň Čunovo - projektová príprava“
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (KF)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Podporené aktivity:	Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.3 PSK V rámci opatrenia 3.1.3 Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T) je pre túto výzvu oprávnený nasledovný <u>typ akcie</u> : <ul style="list-style-type: none"> Projektová príprava k jednotlivým alternatívam navrhnutým v rámci výsledkov štúdie uskutočniteľnosti „Inovácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N Stupeň Čunovo“. Projektová príprava zahŕňa cost benefit analýzu (CBA), posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA), dokumentáciu stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) je I. etapu projektu. Výstupy projektu budú použité pri príprave II. etapy projektu, ktorou bude samotná realizácia investičného projektu.
Oprávnení žiadatelia:	Vodohospodárska výstavba, š. p.
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q 2025/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Oprávnené územie predmetu projektu a oprávnená aktivita, ktorá je viazaná na konkrétne posudzované územie: v prípade plánovanej výzvy sa plánuje realizovať národný projekt „Inovácia a modernizácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N - Stupeň Čunovo - projektová príprava“, kde na základe CBA analýzy sa vyberie najvhodnejší variant na riešenie odstránenia úzkeho miesta na dunajskej vodnej ceste na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti splavnosti dunajskej vodnej cesty a kompletná stavebná dokumentácia pre jeho realizáciu.

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	v prípade výzvy PSK-MD-018-2025-NP-KF je realizovaný národný projekt „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava – predprojektová a projektová príprava“, kde je hlavnou aktivitou spracovanie návrhu a posúdenie variantov riešení reorganizácie a modernizácie prístavu Bratislava.
Link na vyhlásenú výzvu ⁵	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2021.sk a www.eurofondy.gov.sk

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁶ Nie	
Kód/názov výzvy:	
Vykonávateľ:	
Komponent:	
Reforma/investícia:	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu	

⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁶ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁷ Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	<p>OPII-2016/4.1/ARVD-20-NP Vyzvanie na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 4 OPII https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=68</p> <p>OPII-2016/4.1/VP-13-NP Vyzvanie na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 4 OPII https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=55</p> <p>OPII-62-4.1-NP-VV Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2683</p> <p>OPII-2018/4.1/ProD-24-NP Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1188</p> <p>OPII-2018-31-4.1-NP-VPr Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1318</p> <p>OPII-2018-32-4.1-NP-VPr Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1513</p> <p>OPII-2019-38-4.1-NP-VPr Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1968</p> <p>OPII-54-4.1-NP-VP Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2423</p>

⁷ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>OPII-2018/4.1/SVP-30-NP Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1149</p> <p>OPII-2018/4.1/VV-27-NP Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov - predprojektová a projektová príprava https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1162</p> <p>OPII-86-4.1-VV-DAREM Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures) https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2943</p> <p>OPII-115-4.1-VP-BAKO Vypracovanie Strategickkej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3372</p> <p>OPII-117-4.1-MDV-SRDUNAJ Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3437</p> <p>OPII-128-4.1-SVP-SRDUNAJ Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3983</p> <p>OPII-134-4.1-DU-SLOVRIS Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3957</p> <p>OPII-140-4.1-VV-GAB Modernizácia ľavej plavebnej komory -Upgrade of Gabčíkovo lock https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4048</p> <p>OPII-123-4.1-SVP-DAREM Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4009</p>
--	---

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania⁸

⁸ Z dôvodu možného prekryvania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁹ Nie	
Kód/názov výzvy:	
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹⁰	
Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci ďalších fondov EÚ ¹¹	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹² : Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	

⁹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

¹⁰ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹¹ Fond pre azyl, migráciu a integráciu (AMIF) / Fond pre vnútornú bezpečnosť (ISF) / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku (BMVI) / Program Rybné hospodárstvo (PRH), a ďalšie v rámci ktorých sú výzvy vyhlasované v SR

¹² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹³	

¹³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ^[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS Názov projektu: River Information Services Corridor Management Execution 2 (RIS COMEX 2)
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	<p>Na základe úspechu projektu RIS COMEX (2016 – 2022), ktorý okrem iných dôležitých výsledkov projektu realizoval aj spoločnú Európsku platformu riečnych informačných služieb EURIS, ktorá poskytuje údaje o plavebných dráhach, infraštruktúre, premávke a doprave z 13 európskych krajín. krajín ako jednotného miesta prístupu pre všetky druhy užívateľov súvisiacich s vnútrozemskou vodnou dopravou, COMEX 2 bude pokračovať, rozširovať a optimalizovať poskytované služby a dáta s cieľom zvýšiť a optimalizovať získané výhody pre užívateľov, spoločnosť a životné prostredie. Preto sa hlavný dôraz kladie na funkčné a geografické rozšírenie a priamu integráciu s existujúcimi vnútro podnikovými a palubnými systémami a aplikáciami na základe požiadaviek a požiadaviek zainteresovaných strán, ktoré tvoria prevádzkovatelia plavidiel, kapitáni, používatelia logistiky a príslušné orgány.</p> <p>Okrem EurIS-u bol v 8 európskych krajinách realizovaný spoločný elektronický systém podávania správ s názvom CEERIS s cieľom uľahčiť znižovanie administratívnych prekážok a záťaže pri podávaní správ. COMEX 2 sa zameria aj na rozšírenie a optimalizáciu CEERIS vrátane prepojenia CEERIS a iných existujúcich systémov s cieľom podporiť podávanie správ len raz pre vnútrozemskú plavbu v celej Európe.</p> <p>COMEX 2 bude pozorne sledovať iniciatívu DTLF a eFTI a stanoví vhodné opatrenia na podporu multimodálnej integrácie, pokiaľ ide o systémy, služby a výmenu údajov.</p>
Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SVD
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Ďalšími piliermi COMEX 2 sú nepretržité riadenie zainteresovaných strán, služby na zvýšenie bezpečnosti plavby, opatrenia na podporu digitalizácie v rámci VVD, odolné a stabilné rámce pre udržateľnú prevádzku spoločných európskych systémov RIS, ako aj ďalšie národné a medzinárodné priority s cieľom optimalizovať spektrum RIS a získané výhody.

	<p>COMEX 2 výrazne prispeje k zvýšeniu efektívnosti v rámci VVD a vyváženejšiemu rozdeleniu jednotlivých druhov dopravy, čo bude mať za následok významné environmentálne a ekonomické výhody.</p> <p>Samotné podmienky na základe ktorých bol projekt zo strany EK/CINEA vybraný pre financovanie z Nástroja CEF sú uvedené v texte výzvy, ktorý je k dispozícii TU:</p> <p>https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101122498/CEF2027?order=DESC&pageNumber=1&pageSize=10&sortBy=title&keywords=comex&isExactMatch=false</p>
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/cef-t-2022-simobgen-ris-works
Kód/názov výzvy:	<p>2015 CEF Transport Cohesion Call</p> <p>Názov projektu: River Information Services Corridor Management Execution (RIS COMEX)</p>
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	<p>RIS COMEX bol projekt pozostávajúci z dvoch twinningových projektov: 2015-EU-TM-0036-W a 2015-EU-TM-0038-W.</p> <p>Na základe výsledku a kľúčových dohodnutých koncepcií štúdie TEN-T „Riadenie európskeho koridoru vnútrozemskej lodnej dopravy s podporou RIS“ (2012-EU-70004-S) projekt RIS COMEX spojí sily 13 partnerských krajín s cieľom zlepšiť cezhraničnú spoluprácu s cieľom dosiahnuť službu pre celý koridor so spoločnou kvalitou údajov, rovnakou úrovňou služieb a jedinečným prístupom. Partnerstvo zahŕňa prepojenú základnú sieť vodných ciest TEN-T z Francúzska cez Belgicko a Luxembursko do Holandska a cez Nemecko cez Dunaj (s Rakúskom, Slovenskou republikou, Maďarskom, Chorvátskom, Bulharskou republikou, Rumunskom a tiež nečlenským štátom Srbsko) a Česká republika.</p>
Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SVD, ARVD
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jujej finančné krytie)	Projekt RIS COMEX bol zameraný na implementáciu a prevádzku cezhraničných riečnych informačných služieb založených na operatívnej výmene údajov RIS. Tieto koridorové (informačné) služby založené na RIS umožnia riadenie dopravy zo strany orgánov a riadenie dopravy zo strany sektora logistiky.

Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061156/https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals https://wayback.archive-it.org/12090/20190926024631/https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/20160712_cef_tran_brochure_web.pdf
Kód/názov výzvy:	2014 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: Fairway Danube
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	<p>Ekonomicky životaschopné dopravné služby na Dunaji závisia od stabilných podmienok plavebnej dráhy. Viaceré úzke miesta bránia plavbe pozdĺž dunajského úseku koridoru základnej siete Rýn-Dunaj. Parametre infraštruktúry vodných ciest definované ECMT nie sú splnené na viacerých úsekoch Dunaja, Sávy a kanála Dunaj – Čierne more.</p> <p>Hlavným cieľom Globálneho projektu je implementácia „Hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy Dunaja a jeho splavných prítokov“. Cieľom hlavného plánu je dosiahnuť a zabezpečiť dobré plavebné podmienky počas celého roka poskytovaním minimálnej úrovne služieb. Globálny projekt pozostáva z dvoch prepojených akcií: 2014-EU-TMC-0219-S a 2014-EU-TMC-0231-S.</p>
Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SVD, ARVD
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Rozsah oboch akcií je: <ul style="list-style-type: none"> • Vypracovať koordinované národné akčné plány na zavedenie „hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy“. • obstaráť potrebné vybavenie na vykonávanie pilotných činností pre hydrologické služby v piatich dotknutých krajinách (Bulharsko, Chorvátsko, Maďarsko, Rumunsko a Slovensko); • Umožniť identifikáciu inovatívnych prístupov k obnove a modernizácii plavebnej dráhy. • Pripraviť dokumentáciu na implementáciu budúcich vybraných opatrení, ktoré ďalej podporia nasadenie „Územného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy“.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061849/https://ec.europa.eu/inea/connecti

	ng-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2014-cef-transport-calls-proposals/2014-cef
Kód/názov výzvy:	2014 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: Connecting Core Network elements in the transport sector: Rhine-Danube Corridor - Komárom-Komarno cross-border bridge
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Projekt sa nachádza na vopred určenom cezhraničnom úseku medzi Maďarskom (Komárom) a Slovenskom (Komárno) a je zameraná na odstránenie rozhodujúceho úzkeho miesta na koridore základnej siete Rýn-Dunaj, ktoré spôsobil existujúci most Erzsébet. Tento most neumožňoval pohyb nákladných vozidiel ťažších ako 20 ton. Kvôli tomuto obmedzeniu sa ťažké nákladné vozidlá z Maďarska a Slovenska nemohli dostať do prístavov cez hranicu. Projekt bol súčasťou globálneho projektu na implementáciu hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy pre Dunaj.
Oprávnení žiadateľa:	MD SR, SSC – implementačný subjekt
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Projekt zahŕňal niekoľko aktivít od získania pozemkov až po dokončenie výstavby nového cestného mosta. Svetlá výška nového mosta bude 10 metrov nad najvyššou plavebnou hladinou vody, čo umožní plavbu plavidiel vhodných pre vodné cesty triedy VII. Projekt má významný vplyv na zvýšenie vnútrozemskej vodnej dopravy.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061849/https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2014-cef-transport-calls-proposals/2014-cef
Kód/názov výzvy:	2015 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: Master plan and feasibility study for the public port of Komárno
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Prístav Komárno nachádzajúci sa medzi riečnymi km 1 770,00 a 1 762,00 Dunaja, v blízkosti Bratislavy a Budapešti, je križovatkou tokov a prekládky nákladu medzi vnútrozemsťou vodnou, železničnou a cestnou dopravou. Jeho rozvoj prispeje k zlepšeniu prepojení medzi rôznymi druhmi dopravy, čo umožní zvýšenie prepravovaného nákladu pozdĺž

	slovensko-maďarských úsekov Dunaja a celého koridoru základnej siete Rýn-Dunaj.
Oprávnění žadatel:	MD SR
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Príprava hlavného plánu a štúdie uskutočniteľnosti rozvoja prístavu Komárno bude koordinovaná s hlavným plánom rozvoja vnútrozemských prístavov pozdĺž maďarského úseku Dunaja (2015-HU-TM-0152-S).
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061156/https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals https://wayback.archive-it.org/12090/20190926024631/https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/20160712_cef_tran_brochure_web.pdf
Kód/názov výzvy:	2015 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: Upgrade of Gabčíkovo locks
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Plavebné komory Gabčíkovo sa nachádzajú v riečnom km 1 820 Dunaja v blízkosti maďarských hraníc. Predošlá štruktúra plavebných komôr pozostávala z niekoľkých komponentov infraštruktúry, ktoré bolo potrebné modernizovať, aby sa zachovala stabilná a bezpečná plavba. Projekt pozostával zo štúdií a prác.
Oprávnění žadatel:	MD SR
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Výsledky štúdií pozostávali z: - Konečný projekt definujúci práce na infraštruktúre modernizácie plavebných komôr Gabčíkovo; - Vypracovanie koncepcie kotvenia plavidiel na slovenskom úseku Dunaja a opatrení na ochranu pred vetrom pre oblasť v blízkosti plavebných komôr. Súčasťou stavebných prác bola výmena horných a dolných vrát, technologického vybavenia plavebných komôr, systému plnenia a vyprázdňovania plavebných komôr a systému expertného riadenia.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061156/https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals

https://wayback.archive- it.org/12090/20190926024631/https://ec.europa.eu/inea/sites/inea /files/20160712_cef_tran_brochure_web.pdf
